

Leclerc Looms

Since 1876

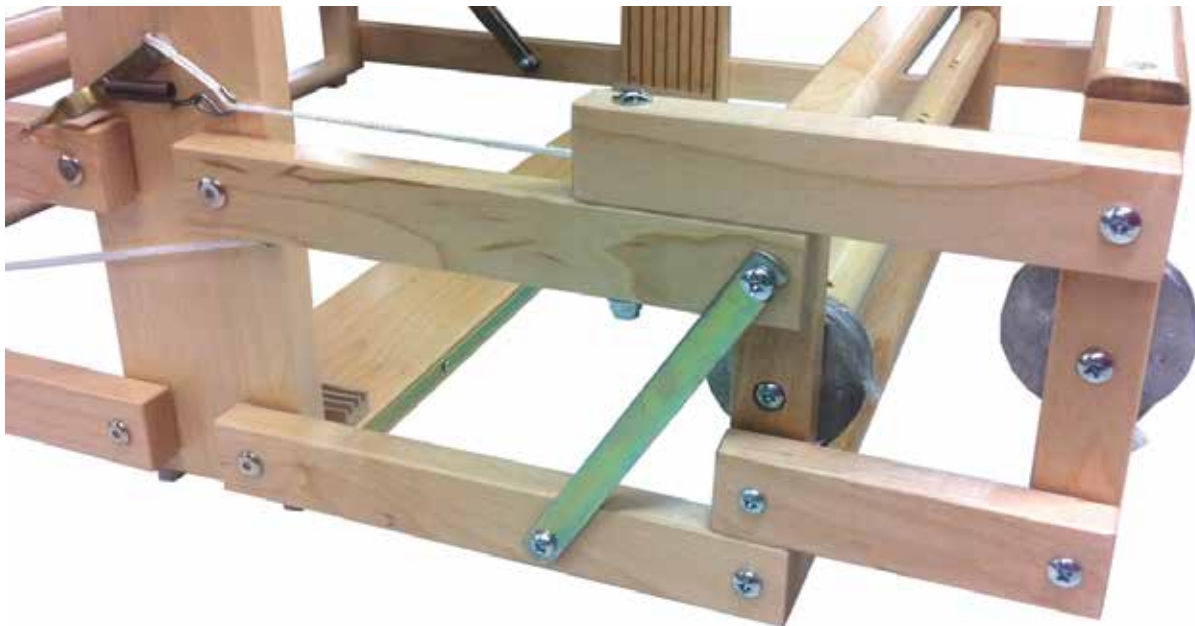


Métiers Leclerc

Depuis 1876



1573 Savoie
C. P. 4 Plessisville, Qc.
G6L 2Y6
TEL: 819-362-7207
FAX: 819-362-2045
www.leclerclooms.com
info@leclerclooms.com



**Double back beam
for**

**Double Ensouple pour
un**

**Dt 15³/₄" 6432-1000
Voy-Dt 24" 6432-1100**

PARTS LIST:

- Back beam assemblies with brake wire circle
- one long crank
- 2 machine bolts $\frac{1}{4}$ " x $3\frac{1}{4}$ " with washers and nuts
- 2 screw #12 - $1\frac{1}{4}$ " + 2 nylon $\frac{5}{16}$ " washer
- 1 brake lever (L) with spring and loop cord
- 1 screw #6, $\frac{5}{8}$ " flat head with washer
- 1 Rubber pad for Lever
- 1 lever nylon stopper (S) with flat head screw #8 - 1"
- 1 screwdriver multibits
- 1 wing screw for the advance controle system installed
- 2 metal Lease Sticks
- 2 Metal Warp Rods
- 10x, 18" (46 cm) loop cords for lashing

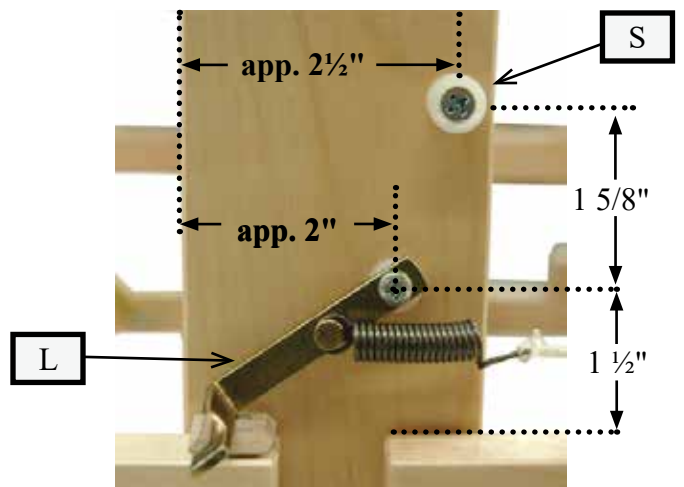
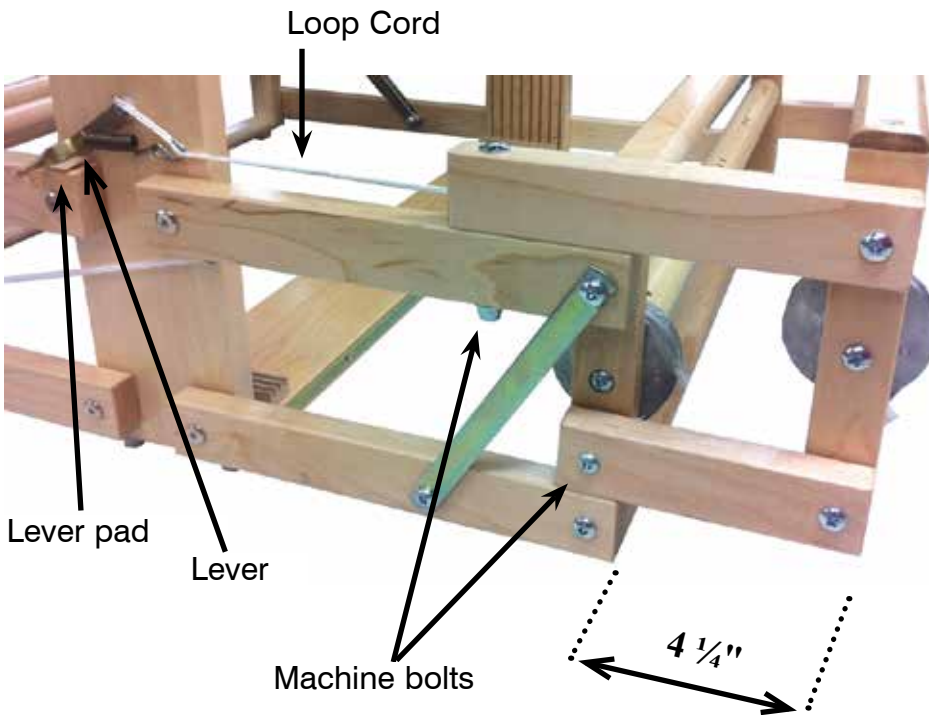
1) Make holes using a drill bit $\frac{1}{4}$ " for the 2 machine bolts fixing the second warp beam on the loom.
The back of the second back beam is $4\frac{1}{4}$ " from the back of the loom.

2) Install the back beam by inserting the 2 bolts from top to bottom.

3) Using a $\frac{11}{64}$ " bit, drill a small hole in the back post of the loom to install the lower section with the 2 #12 screw.

4) LEVER INSTALLATION (L):
Using a $\frac{3}{32}$ " bit, drill a pre-drill hole. This hole have to be $1\frac{1}{2}$ " higher then the top side cross member and at approximately 2" from the front. **That screw have to be OUT of the groove of the shaft frame heddles supports.** Affix it using the screw #6, $\frac{5}{8}$ " and the $\frac{3}{16}$ " washer.

5) Lever Stopper (S). Using again the $\frac{3}{32}$ " bit, drill a hole $1\frac{5}{8}$ " higher than the other screw and approximately $2\frac{1}{2}$ " from the front. Affix the lever stopper using the screw #8, 1". **That screw have to be OUT of the groove of the shaft frame heddles supports.**



6) Glue or tack (very small nail) the rubber pad under the lever when the brake is on (in the front of the loom)

7) Connect the loop cord and adjust it so the brake locks the beam when the lever is in the front and released when the lever is in the back.

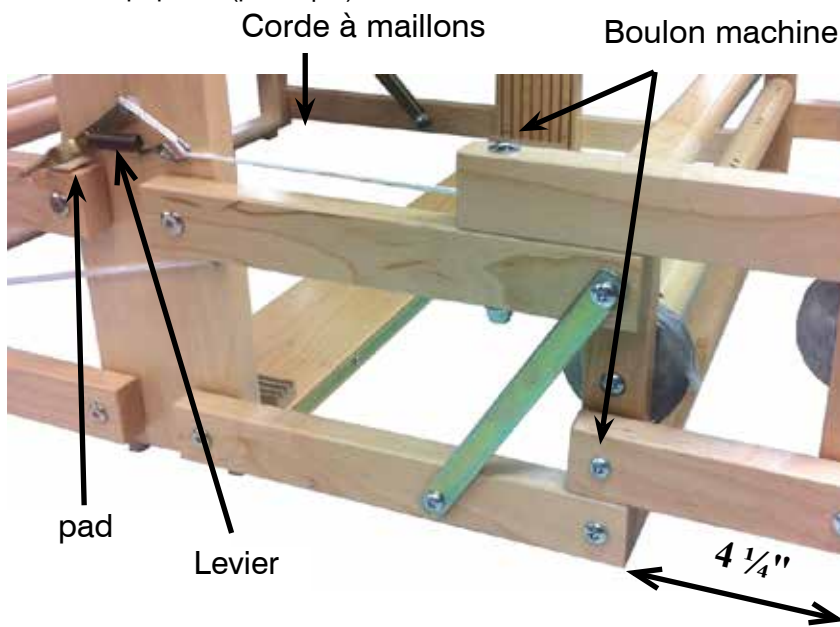


Warp beam advance control system

This system will eliminate excessive warp yarn advance when releasing the brake system at cloth take-up. This friction system is adjustable and have to be released when winding the warp on. Just screw the wing nut with nylon bolt to the left back post. Screw in to increase the friction or unscrew it to release.

LISTE DE MATÉRIEL:

- Un double ensouple tout assemblé avec le frein complet
- Une manivelle (longue)
- 2 boulons machine $\frac{1}{4}$ " x $3\frac{1}{4}$ " avec rondelles et écrous
- 2 screw #12 - $1\frac{1}{4}$ " + 2 rondelle de nylon
- 1 levier à frein (L) avec ressort et corde à maillons
- 1 vis #6, $\frac{5}{8}$ " et une rondelle $\frac{3}{16}$ "
- 1 pad pour levier
- 1 arrêt de levier nylon (S) avec une vis tête plate #8, 1"
- 1 tournevis multi
- 1 Écrou papillon (plastique) Contrôle d'avancement



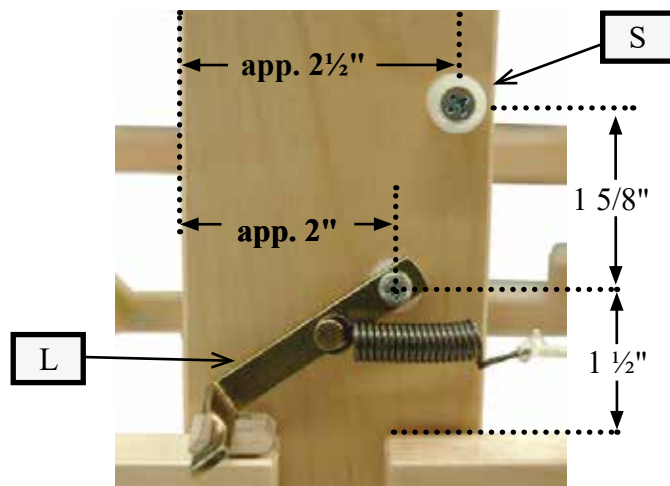
1) En utilisant une mèche $\frac{1}{4}$ "; faire les trous pour les 2 boulons machine $3\frac{1}{4}$ " de sorte que l'arrière du double ensouple soit à $4\frac{1}{4}$ " de l'arrière du métier.

2) Installer la double ensouple en insérant les boulons machine du haut vers le bas.

3) Avec une mèche $1\frac{1}{64}$ " percer la patte arrière et fixer avec la vis #12 le bas du double ensouple.

4) LEVIER (L): utilisant une mèche $\frac{3}{32}$ ", faire un trou à $1\frac{1}{2}$ " au dessus de la traverse latérale du haut et à 2" de l'avant du montant. **Cette vis doit éviter d'être dans les rainures des supports d'aiguilles.**

Installer le levier utilisant une vis #6, $\frac{5}{8}$ " et une rondelle $\frac{3}{16}$ "



5) Poser l'arrêt de levier (S) utilisant une mèche $\frac{3}{32}$ " pour faire l'avant trou à $1\frac{5}{8}$ " au dessus de l'autre vis et à $2\frac{1}{2}$ " de l'avant du montant. **Cette vis doit éviter d'être dans les rainures des supports d'aiguilles.** Fixer le guide avec la vis #8 - 1" tête plate.

6) Coller ou fixer à l'aide de très petits clous le pad de levier de sorte que levier repose sur le pad lorsque le levier est en avant.

7) Connecter et ajuster la corde à maillon au ressort ajuster la longueur de sorte que le frein barre l'ensouple lorsque le levier est en avant et le libère lorsque le levier est vers le haut.